

Rätt segelsättning i alla väder.

Med det här segelsättningsdiagrammet, som är framtaget av båtkonstruktören Peter Norlin, har du ett praktiskt hjälpmedel vid val av segel i alla väder. Det gäller för båtar med 7/8-dels rigg.

Så här säger Peter Norlin om segeldiagrammet: "Diagrammet har ett samband med den optimala krängningsvinkeln en båt bör segla med för att gå snabbt och bekvämt. För Albin Express är den 21-24°. För Albin 78, Cumulus och Stratus är den 24-27°. Det är dessutom en rekommendation från segelmakarna, som anger ungefär vilka krafter man kan utsätta seglen för om man vill behålla deras livslängd.

Båtar med 7/8-dels rigg är konstruerade att bära GII (eventuellt självskotande) och full stor i de oftast förekommande vindarna. GI och GII betraktas som lättvindssegel. Vid hårdare vindar är principen att du revar storen. Det är lättare än att byta fötsegel och en möjlighet du bör utnyttja aktivt.

Slutligen vill jag säga att du inte får bli slav under diagrammet. Glöm aldrig att göra dina egna iakttagelser om båten och handla därefter."

Så här läser du diagrammet:

På den lodräta axeln finns vindstyrkan inlagd. I båtens centrum är värdet 0 m/s och vindstyrkan ökar sedan både uppåt och nedåt. Runt kring diagrammet avläser du vindriktningen mot båten (observera att diagrammet utgår från den skenbara vindriktningen, alltså den du avläser på vindexen eller vad du har för instrument).

De olikafärgade segmenten hänvisar till olika försegel. Storseglet representeras av den heldragna röda linjen.

Låt oss ta några övningsexempel:

Det blåser 12 m/s och du har en skenbar vind på 90° in mot båten. Där linjerna för 12 m/s och 90° skär varandra får du en punkt som säger genua III och full stor. Hade du i samma vindstyrka seglat med vinden in från ca 35° skulle du i stället haft genua IV och I-rev i storen.

Vid 10 m/s ser du av diagrammet att när vinden börjar gå över 75° gör du klokt i att skifta från genua III till genua II.

ALBIN MARIN